

UNIONE MONTANA delle VALLI MONGIA e CEVETTA
LANGA CEBANA – ALTA VALLE BORMIDA
COMUNE DI LISIO
Provincia di Cuneo
Località: Frazione Groppo

Oggetto:

PROGRAMMA DI INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA e MANUTENZIONE MONTANA
UNIONI MONTANE di cui alla D.G.R. n. 32 – 5209 del 29 giugno 2017
INTERVENTI ANNUALITA' FONDI ATO 2012 – 2013 – 2014

CIG: Z9E22E04C3 – CUP: F89H1700090005

PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO

Tavola:

3

Oggetto della Tavola:

INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI

Scala:

1:1000 – 1:100

Data:

Maggio 2018

Comittente:

UNIONE MONTANA delle
VALLI MONGIA E CEVETTA
LANGA CEBANA – ALTA VALLE BORMIDA
Via Case Rosse, 1
12073 CEVA (CN)

Il Comittente

Tecnici:

Geom. ROSSI FAUSTO
Nato a Ceva il 22-08-1985
residente in Lisio, Via Stella n. 2
Cel. 338-343686
C.F. ROSS FOS 684022 CSM96
P.IVA 03215680045
Iscrizione Collegio Geometri di Mondovì al n° 697

Il Tecnico

Geom. BRACCO CARLO
Nato a Ceva il 22-06-1965
Residente in Battifoglio, via S. Anna 7/b
Cel. 369-961555
C.F. BRCC CAR 664022 CSM9C
P.IVA 02245800042
Iscrizione Collegio Geometri di Mondovì al n° 595

Il Tecnico

Spazio Riservato all'Amministrazione Competente:

PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:1000

Capitolo 1 – Tratto punti 1 – 2
Capitolo 2 – Tratto punti 2 – 3
Capitolo 3 – Tratto punti 3 – 4
Capitolo 4 – Tratto punti 4 – 5
Capitolo 5 – Tratto punti 5 – 6

INGRANDIMENTO TRATTO PUNTI 2 - 3
Scala 1:100

Stato di fatto:
* Presenza di trincea da monte strada ostruita da foglie, materiale terreno trasportato dallo scorrimento delle acque parassite;
* Erosione dello strato superficiale della strada di accesso alla vasca acquedotto;
* Attraversamento esistente realizzato con pozzetto e tubazione in plastica, non idoneo a regimazione acque presenti in loco;
* Stordimento solettrina camera interrata 1)

Interventi previsti:
1) Scarifica leggera della sede stradale a regolarizzazione della stessa;
2) Sostituzione attraversamento e pozzetto esistente in plastica con nuova tubazione in cemento autoportante e relativo pozzetto annesso in cemento dimensioni cm. 70x70;
3) Pulizia e risagomatura della cunetta esistente utilizzando benne sagonate, compreso allontanamento di eventuali ceppaie e/o arciuti presenti in loco;
4) Opere di messa in sicurezza dei pozzetti: camera interrata esistente mediante realizzazione di nuova soletta di copertura;
5) Realizzazione di laglia acqua utilizzando tegame di castagno e successivo rilevato a realizzazione delle sagoni stabili;
6) Ricarica superficiale della carreggiata ove più danneggiata.

Interventi previsti:
1) Scarifica leggera della sede stradale a regolarizzazione della stessa;
2) Pulizia parte terminale no a monte strada per una lunghezza di mt. 15,00 circa, compreso pulizia pozzetto esistente;
3) Pulizia zona di frana con taglio ed allontanamento arbusti esistenti e successivo rimodellamento;
4) Taglio ceppai su muro spalla tubazione esistente;
5) Realizzazione di scogliera in massi provenienti da cave, secondo piani e inclinazioni stabilite, avente una superficie in sezione di mq. 3,50, lunghezza mt. 6,00 circa
6) Opere di rinverdimento a monte scogliera con materiale precedentemente scavato e successiva realizzazione di fondazione stradale;
7) Realizzazione di nuova cunetta a monte strada tratto da cunetta esistente punto 3 a pozzetto no esistente, per una lunghezza di mt. 15,00 circa, sezione mq. 0,20;
8) Ricarica superficiale della carreggiata ove più danneggiata.

INGRANDIMENTO TRATTO PUNTI 3 - 4
Scala 1:100

Stato di fatto:
* Erosione dello strato superficiale della strada;
* Frana che interessa parte della carreggiata, a valle strada con presenza tubazione acquedotto in vista;
* Pozzetto di raccolta esistente in cava costrutto;
* Presenza di infestanti, alberi, ceppaie nella parte terminale del rio - zona pozzetto esistente;
* Mancanza di opere per una corretta regimazione delle acque superficiali;

Interventi previsti:
1) Scarifica leggera della sede stradale a regolarizzazione della stessa;
2) Pulizia parte terminale no a monte strada per una lunghezza di mt. 15,00 circa, compreso pulizia pozzetto esistente;
3) Pulizia zona di frana con taglio ed allontanamento arbusti esistenti e successivo rimodellamento;
4) Taglio ceppai su muro spalla tubazione esistente;
5) Realizzazione di scogliera in massi provenienti da cave, secondo piani e inclinazioni stabilite, avente una superficie in sezione di mq. 3,50, lunghezza mt. 6,00 circa
6) Opere di rinverdimento a monte scogliera con materiale precedentemente scavato e successiva realizzazione di fondazione stradale;
7) Realizzazione di nuova cunetta a monte strada tratto da cunetta esistente punto 3 a pozzetto no esistente, per una lunghezza di mt. 15,00 circa, sezione mq. 0,20;
8) Ricarica superficiale della carreggiata ove più danneggiata.

INGRANDIMENTO TRATTO PUNTI 1 - 2
Scala 1:100

Stato di fatto:
* Mancanza di una corretta regimazione delle acque parassite;
* Erosione marcata del manto e della sede stradale;

Interventi previsti:
1) Scarifica leggera della sede stradale a regolarizzazione della stessa;
2) Posi di tubazione interrata per raccolta e convogliamento acque meteoriche per uno sviluppo di mt. 10,00, di cui mt. 4,00 autoportanti per mantenimento passo carraro esistente;
3) Posi di pozzetto di raccolta monodirezionale predefinito dimensioni mt. 1,00x1,00altezza mt. 1,00;
4) Realizzazione di cunetta in cava e relativa spallata, previa pulizia del piano di posa sviluppo mt. 57,00 circa;
5) Posi di canaletta trasversale in elementi tubolari tipo guard-rails;
6) Ripristino massicciata stradale, nelle zone maggiormente danneggiate, nelle vicinanze della cunetta in progetto;
7) Ricarica dello strato superficiale in pietrisco a regolarizzazione fondo carrabile e realizzazione delle dovute pendenze.

INGRANDIMENTO TRATTO PUNTI 4 - 5
Scala 1:100

Stato di fatto:
* Insufficiente di opere di regimazione acque parassite;
* Erosione marcata sede stradale;

Interventi previsti:
1) Scarifica leggera della sede stradale a regolarizzazione della stessa;
2) Realizzazione di nuove cunette in trincea (sezione mq. 0,20) a raccolta acque parassite;
3) Posi di tubazione autoportante - diametro interno cm. 50 - a mantenimento passo carraro esistente;
4) Realizzazione di laglia acqua in cava;
5) Opere di consolidamento e sistemazione imbocco tubazione esistente;
6) Ricarica massicciata stradale e regolarizzazione piano viabile con materiale ghiaioso.

INGRANDIMENTO TRATTO PUNTI 5 - 6
Scala 1:100

Stato di fatto:
* Insufficiente di opere di regimazione acque parassite;
* Erosione marcata sede stradale;

Interventi previsti:
1) Scarifica leggera della sede stradale a regolarizzazione della stessa;
2) Realizzazione di nuove cunette in trincea (sezione mq. 0,20) a raccolta acque parassite;
3) Posi di tubazione autoportante - diametro interno cm. 50 - a mantenimento passo carraro esistente;
4) Realizzazione di laglia acqua in cava;
5) Opere di consolidamento e sistemazione imbocco tubazione esistente;
6) Ricarica massicciata stradale e regolarizzazione piano viabile con materiale ghiaioso.